

EXS - Steuerung

Produktkatalog:
Schleusen
 Abschnitt: 01
 Seite: 5
 Revision: 07/2012

Die EXS-Steuerung ist eine komplette, ATEX-zertifizierte Steuerung, die mit einer JK-EXS oder B-EXS Schleuse kombiniert für extreme Sicherheit sorgt. Die EXS-Schleuse ist mit der Steuerung als ein autonomes Sicherheitssystem gemäß der EU-Richtlinie 94/9/EC zertifiziert.

Die Anlage wird mittels eines Drucktransmitters kontinuierlich überwacht. Bei Drücken über 8000 Pa wird die Versorgung zur Schleuse unterbrochen, die Blockierung erfolgt binnen weniger als 500 ms (Gesamtzeit). So wird sichergestellt, dass Flammen und glühende Materialien nicht durch die Schleuse transportiert werden.

Die Steuerung wird manuell reaktiviert. Bei Einsatz des Sicherheitssystems ist eine Checkliste auszufüllen.

Anschluss

- Leistungsaufnahme: 3 x 400 V AC + N + PE, 50 Hz
 Start/Stop - potentialfreier Schalter
 4 – 20 mA Analogsignal vom Drucktransmitter (0-250 m bar)
- Leistungsabgabe: 3 x 400 V AC + PE, 50 Hz (Versorgung für Getriebemotor zur Schleuse)
 Alarm - potentialfreier Schalter
 4 – 20 mA Analogsignal vom Drucktransmitter (0-250 m bar) galvanisch getrennt

Betriebsbereich:

- Max. Betriebstemperatur: 65°C
 Min. Betriebstemperatur: -25°C

Montage

Die EXS-Steuerung darf in der Zone 22 aufgestellt werden. Der Drucktransmitter darf zur Messung in der Zone 20 montiert werden, vgl. die Zonendefinitionen der ATEX-Richtlinie. Der Drucktransmitter wird in unmittelbarer Nähe der Schleuse montiert, und zwar an der Seite, von der Flammen/Druck zurückgehalten werden sollen. Der Transmitter wird in G1/2" Gewinde montiert.

